

**INCENTIVI A FAVORE DEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE DELL'AUTOTRAPORTO
DI MERCÌ D.M. n. 208 del 6 agosto 2024**

BENEFICIARI	Imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, attive sul territorio italiano, iscritte al REN (Registro Elettronico Nazionale) e all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose, che intendano procedere con il processo di adeguamento del parco veicolare in senso maggiormente eco sostenibile, valorizzando l'eliminazione dal mercato dei veicoli più obsoleti.
DOTAZIONE FINANZIARIA	La dotazione finanziaria pari a 25 milioni di euro complessiva è così suddivisa: <ul style="list-style-type: none"> • 2,5 milioni per l'acquisto di automezzi ecologici nuovi, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate; • 15 milioni per la rottamazione (con contestuale acquisizione di automezzi nuovi diesel di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate); • 7,5 milioni per acquisizione di rimorchi o semi rimorchi adibiti al trasporto combinato ferroviario o dotati di ganci nave per il trasporto combinato marittimo.
CONTRIBUTO E INTENSITA' DI AIUTO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acquisizione di veicoli a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico), elettrica (fullelectric), a metano CNG e gas naturale liquefatto LNG (da un minimo di 4.000 a un massimo di 24.000 euro, a cui si aggiungono 1.000 euro in caso di rottamazione contestuale di un mezzo obsoleto); 2. acquisto di veicoli diesel Euro 6 step E solo a fronte di una contestuale rottamazione di automezzi commerciali vecchi pari o superiore a 7 tonnellate (da un minimo di 7.000 euro a un massimo di 15.000 euro), e veicoli pari o superiori alle 3,5 tonnellate fino a 7 tonnellate sempre con contestuale rottamazione (3.000 euro). Introdotta la priorità per coloro che rottamano veicoli di classe ecologica Euro IV o inferiore, il cui contributo è determinato: <ul style="list-style-type: none"> – in euro 14.000 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate; – in euro 30.000 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 tonnellate. – in euro 6.000 per ogni veicolo commerciale pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia, ovvero con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7,0 tonnellate 3. acquisto di rimorchi e semirimorchi adibiti al trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e/o rimorchi, semirimorchi dotati di ganci nave rispondenti alla normativa IMO per il trasporto combinato marittimo: <ul style="list-style-type: none"> – equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP; – acquisizioni di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo Isotank – 20 ft o swap body 22-24 ft, conformi alle norme ASME, ISO e CSC relative alle cisterne, nonché allo standard ADR. 4. dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici, il cui contributo è determinato nella misura pari al 40 per cento dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento, con un tetto massimo pari ad euro 2.000.

	<p>L'impresa di autotrasporto può presentare una sola domanda relativa a ciascun periodo nel limite massimo finanziabile fissato complessivamente in 550.000 euro per azienda.</p> <p>I beni acquisiti non possono essere alienati, concessi in locazione o in noleggio e devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario del contributo fino al 30 giugno 2028.</p> <p>Si precisa che sono incentivabili tutti gli acquisti di mezzi effettuati a partire dal 13 settembre 2024, data di pubblicazione in G.U. del presente decreto.</p>
CUMULO AIUTI	<p>Ai sensi dell'art. 8, commi 3, 4 e 5, del regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014, in caso di identità di costi ammissibili e dei beni oggetto degli incentivi, gli aiuti erogati ai sensi del summenzionato regolamento non possono essere cumulati con altri aiuti di Stato. Gli aiuti di Stato esentati ai sensi del regolamento d'esenzione di cui sopra non possono essere cumulati con aiuti erogati ai sensi del regolamento (UE) 1407 della Commissione del 18 dicembre 2013 («de minimis») relativamente agli stessi costi ammissibili se tale cumulo porta a un'intensità di aiuto superiore ai livelli stabiliti ai sensi del regolamento generale di esenzione (UE) n. 651/2014.</p>
DISPOSITIVI INNOVATIVI	<p>Nel caso di acquisizione di rimorchi /semirimorchi questi devono essere dotati di almeno uno dei seguenti dispositivi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Spoiler laterali (ammessi dal Reg. UE n. 1230, masse e dimensioni). 2. Appendici aerodinamiche posteriori. 3. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per la distribuzione del carico sugli assali in caso di carichi parziali o non uniformemente distribuiti. 4. Sistema elettronico di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al Sistema di ausilio in sterzata determinando un minor lavoro del compressore del veicolo trainante con riduzione del consumo di carburante. 5. Telematica indipendente collegata all'EBS (Electronic Braking System) in grado di valutare l'efficienza di utilizzo di rimorchi e semirimorchi (tkm) e/o geolocalizzarli per ottimizzare le percorrenze e ridurre il consumo di carburante. 6. Dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS (Electronic Braking System) per ausilio in sterzata. 7. Sistema elettronico di controllo dell'usura delle pastiglie freno. 8. Sistema elettronico di controllo dell'altezza del tetto veicolo, oppure Sistema elettronico automatico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) che ad una data velocità abbassa l'assetto di marcia del rimorchio e migliora il coefficiente di penetrazione aerodinamica del veicolo o del complesso veicolare. 9. Dispositivo elettronico gestito da centraline EBS (Electronic Braking System) per il monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio ribaltabile durante le fasi di scarico e del relativo superamento dei valori limite di sicurezza.
PRESENZAZIONE DOMANDA	<p>Le istanze devono, a pena di esclusione, essere presentate tramite posta elettronica certificata a partire dalle ore 10:00 del 16 dicembre 2024 e fino e non oltre le ore 16:00 del 17 gennaio 2025 all'indirizzo PEC ram.investimenti2025@legalmail.it.</p> <p>Al modello di istanza debitamente compilato, attraverso apposito modello informatico e firmato con firma digitale dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa va allegato:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) copia del documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante o procuratore dell'impresa; b) copia del contratto di acquisizione dei beni oggetto d'incentivazione debitamente sottoscritto dalle parti o, in mancanza, copia del preventivo sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante dell'impresa, aventi, a pena di inammissibilità, data successiva al 13 settembre 2024. Il contratto /preventivo dovrà contenere, nel caso di acquisto di rimorchi o semirimorchi, l'indicazione del costo di acquisizione dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1 del D.M. 208/2024.

**RENDICONTAZIONE
DOMANDA**

Ai fini dell'ottenimento del contributo, le imprese dovranno rendicontare l'investimento effettuato tramite piattaforma informatica reperibile sul sito di RAM Spa a decorrere dalle ore **10,00 del 17 febbraio 2025 ed entro le ore 16,00 del 19 settembre 2025**.
Nella fase di rendicontazione le imprese hanno l'onere di fornire la prova del perfezionamento dell'investimento.