

BANDO VEICOLI AZIENDALI - ANNO 2026

La misura rientra nell'ambito delle politiche regionali per la difesa della qualità dell'aria e la lotta all'inquinamento atmosferico in ottemperanza a quanto stabilito dal Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera e in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano". Le risorse finanziarie complessivamente stanziare sono pari a € 5.000.000 così suddivise nelle due linee di finanziamento:

- Linea A - acquisto di veicoli M1 ed N1 (fino a 3500 kg) - € 2.500.000
- Linea B - noleggio/leasing di veicoli M1 ed N1 (fino a 3500 kg) - € 2.500.000

Il bando è gestito in collaborazione con Unioncamere del Veneto.

<p>Soggetti beneficiari</p>	<p>Per accedere al contributo le MPMI devono essere in possesso dei seguenti requisiti:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) essere micro o piccola o media impresa; b) essere iscritte e attive al Registro Imprese; c) avere sede legale ed unità operativa attiva in Veneto; d) non rientrare nel campo di esclusione di cui all'art.1 del Reg. (UE) 2023/2831 (de minimis); e) non trovarsi in stato di procedura di insolvenza di tipo liquidatorio <p>Sono escluse le imprese operanti nei settori</p> <ul style="list-style-type: none"> • della pesca e dell'acquacoltura e nel settore della produzione primaria dei prodotti agricoli facenti parte della sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione ATECO 2025 (codici Ateco 01, 02, 03), anche come attività secondaria. • del commercio/intermediazione di veicoli individuate da almeno uno dei seguenti codici ATECO 2025 (anche solo come attività secondaria): <p>46.18.41 – Intermediari del commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri; 46.71.10 – Commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri; 47.81.10 – Commercio al dettaglio di automobili e autoveicoli leggeri; 47.92.21 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli e motocicli usati; 47.92.31 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli (escluso usato); 46.18.41 – Intermediari del commercio all'ingrosso di automobili e autoveicoli leggeri; 47.92.21 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli e motocicli usati; 47.92.31 – Intermediazione nel commercio al dettaglio di autoveicoli (escluso usato).</p>
<p>Interventi ammissibili</p>	<p>Sono ammissibili gli investimenti per l'acquisto o il noleggio/leasing di veicoli aziendali di categoria M1 ed N1, utilizzati per il trasporto di persone o di merci, di classe ambientale Euro 6D o superiore, con le seguenti tipologie di alimentazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elettrica pura/ Idrogeno; • Ibrida; • Metano; • Bifuel (benzina/metano e benzina/GPL); • Tradizionale (Benzina, Diesel), <p>a fronte di una contestuale rottamazione di un veicolo aziendale (M1, N1) per il trasporto di persone o merci, con alimentazione a benzina o bifuel fino a Euro 4/IV incluso e con alimentazione diesel fino ad Euro 5/V incluso.</p> <p>Per i veicoli da rottamare di classe ambientale Euro 4 aventi alimentazione a benzina, metano o bifuel sarà ammesso esclusivamente l'acquisto di un veicolo con alimentazione elettrica, ibrida oppure a idrogeno.</p> <p><u>Nella Linea A</u> (acquisto di veicoli M1 ed N1), è ammissibile l'acquisto di veicoli:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per la prima volta in Italia; b) immatricolati a "km zero", con prima immatricolazione avvenuta in Italia. <p>I veicoli acquistati dovranno essere intestati all'impresa richiedente e la proprietà dovrà rimanere per almeno tre anni dalla data di intestazione, pena la restituzione dell'incentivo.</p> <p><u>Nella Linea B</u> (noleggio/leasing di veicoli M1 ed N1), il noleggio/leasing è ammissibile a condizione che i contratti di noleggio/leasing prevedano l'obbligo delle parti di mantenere attivo il</p>

	contratto relativo al veicolo oggetto di contributo per almeno 36 mesi dalla data di stipula, pena la restituzione dell'incentivo.																																																								
Limiti ed intensità dell'aiuto	<p>Il contributo regionale è definito moltiplicando il contributo base, determinato come percentuale sul costo di acquisto del veicolo oppure del valore del contratto di leasing o noleggio per le prime tre annualità (al netto dell'IVA), come definito nella Tabella A, per il coefficiente della Tabella B determinato in funzione della classificazione d'impresa e della classe ambientale/alimentazione del veicolo demolito.</p> <p>Tabella A: importo base del contributo</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Alimentazione</th> <th>Contributo base</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elettrica pura / Idrogeno</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>Ibrida/benzina/bifuel</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Diesel</td> <td>15%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Tabella B: coefficienti moltiplicativi del contributo base</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Classe ambientale Euro 6D o superiore</th> </tr> <tr> <th colspan="4">Particolato ≤ 4,5 mg/km (punto V.5)</th> </tr> <tr> <th>Classe ambientale del veicolo da demolire</th> <th colspan="3">Coefficienti</th> </tr> <tr> <th></th> <th>MICRO IMPRESE</th> <th>PICCOLE IMPRESE</th> <th>MEDIE IMPRESE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Euro 0-1-2 (diesel)</td> <td>1,3</td> <td>1,25</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>Euro 0-1 (benzina/bifuel/metano)</td> <td>1,3</td> <td>1,25</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>Euro 2 (benzina/bifuel/metano)</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Euro 3 (diesel)</td> <td>1,2</td> <td>1,2</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>Euro 4 (diesel)</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Euro 5 (diesel)</td> <td>1,1</td> <td>1,1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Euro 3 (benzina/bifuel/metano)</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Euro 4 (benzina/bifuel/metano)</td> <td>1</td> <td>0,9</td> <td>0,9</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Il tetto massimo complessivo del contributo è fissato in 20.000,00 € per ciascun veicolo acquistato/noleggiato.</i></p>	Alimentazione	Contributo base	Elettrica pura / Idrogeno	30%	Ibrida/benzina/bifuel	20%	Diesel	15%	Classe ambientale Euro 6D o superiore				Particolato ≤ 4,5 mg/km (punto V.5)				Classe ambientale del veicolo da demolire	Coefficienti				MICRO IMPRESE	PICCOLE IMPRESE	MEDIE IMPRESE	Euro 0-1-2 (diesel)	1,3	1,25	1,1	Euro 0-1 (benzina/bifuel/metano)	1,3	1,25	1,1	Euro 2 (benzina/bifuel/metano)	1,1	1,1	1	Euro 3 (diesel)	1,2	1,2	1,1	Euro 4 (diesel)	1,1	1,1	1	Euro 5 (diesel)	1,1	1,1	1	Euro 3 (benzina/bifuel/metano)	1	1	1	Euro 4 (benzina/bifuel/metano)	1	0,9	0,9
	Alimentazione	Contributo base																																																							
	Elettrica pura / Idrogeno	30%																																																							
	Ibrida/benzina/bifuel	20%																																																							
Diesel	15%																																																								
Classe ambientale Euro 6D o superiore																																																									
Particolato ≤ 4,5 mg/km (punto V.5)																																																									
Classe ambientale del veicolo da demolire	Coefficienti																																																								
	MICRO IMPRESE	PICCOLE IMPRESE	MEDIE IMPRESE																																																						
Euro 0-1-2 (diesel)	1,3	1,25	1,1																																																						
Euro 0-1 (benzina/bifuel/metano)	1,3	1,25	1,1																																																						
Euro 2 (benzina/bifuel/metano)	1,1	1,1	1																																																						
Euro 3 (diesel)	1,2	1,2	1,1																																																						
Euro 4 (diesel)	1,1	1,1	1																																																						
Euro 5 (diesel)	1,1	1,1	1																																																						
Euro 3 (benzina/bifuel/metano)	1	1	1																																																						
Euro 4 (benzina/bifuel/metano)	1	0,9	0,9																																																						
Regime di aiuto e cumulo	<p>Il contributo viene concesso ai sensi del Regolamento (UE) 2023/2831.</p> <p>I contributi previsti dal presente bando non sono cumulabili con altri aiuti pubblici, concessi per gli stessi costi ammissibili, ai sensi dell'art. 5 del Regolamento "de minimis". E' invece consentito il cumulo con altri aiuti in "de minimis" per costi sostenuti diversi da quelli incentivati dalla presente misura nonché con le altre agevolazioni statali che siano misure generali inquadrate dallo Stato come non rilevanti ai fini della disciplina aiuti, e che non prevedano espressamente il divieto di cumulo.</p>																																																								
Termini e modalità di presentazione della domanda	<p>Il bando si articola in due fasi:</p> <p>PRIMA FASE:</p> <p>invio "domanda di contributo" esclusivamente on line tramite piattaforma informatica di Infocamere, dalle ore 10:00 del 27/05/2026 e fino alle ore 12:00 del 03/09/2026, allegando copia fronte retro della carta di circolazione del veicolo da rottamare, completa in ogni sua parte, intestata all'impresa richiedente.</p> <p>Per la formazione della graduatoria di ciascuna Linea di finanziamento sarà attribuito un punteggio in funzione dell'alimentazione e della classe ambientale del veicolo da sostituire, della tipologia di impresa e dell'ubicazione della sede legale o operativa dell'impresa.</p> <p>Le graduatorie delle domande di contributo ammesse a presentare il completamento della domanda verranno approvate entro il 20/10/2026</p>																																																								

	<p>SECONDA FASE: Il completamento della domanda di contributo, deve essere presentato esclusivamente online sulla piattaforma informatica dalle ore 10:00 del primo giorno lavorativo successivo alla pubblicazione della graduatoria e fino alle ore 12:00 del 10/06/2027. L'elenco delle domande ammesse a contributo verrà approvato entro il 27/07/2027.</p>																										
<p>Formazione della graduatoria</p>	<p>Il punteggio ambientale rispetto al veicolo da sostituire (Pa) è attribuito come segue:</p> <table border="1" data-bbox="373 524 1134 1055"> <thead> <tr> <th>Classe ambientale del veicolo da sostituire</th> <th>Pa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Euro 0-1-2 (diesel)</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Euro 0-1 benzina/bifuel)</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Euro 2 (benzina/bifuel)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Euro 3 (diesel)</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>Euro 4 (diesel)</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Euro 5 (diesel)</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>Euro 3 (benzina/bifuel)</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Euro 4 (benzina/bifuel)</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table> <p>Il punteggio (Pi) relativo alla tipologia di impresa è attribuito come segue:</p> <table border="1" data-bbox="373 1111 772 1373"> <thead> <tr> <th>Tipologia impresa</th> <th>Pi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Micro</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>Piccola</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Media</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>La somma dei punteggi Pa e Pi verrà moltiplicata per il fattore 1,2 (Co) in caso di sede legale o operativa nei Comuni che abbiano adottato, dal 01.10.2025 al 31.12.2025, ordinanze per il miglioramento della qualità dell'aria (elenco in Allegato B al bando).</i></p> <p><i>Punteggio finale= (Pa+Pi)xCo</i></p>	Classe ambientale del veicolo da sostituire	Pa	Euro 0-1-2 (diesel)	20	Euro 0-1 benzina/bifuel)	20	Euro 2 (benzina/bifuel)	8	Euro 3 (diesel)	13	Euro 4 (diesel)	10	Euro 5 (diesel)	8	Euro 3 (benzina/bifuel)	5	Euro 4 (benzina/bifuel)	2	Tipologia impresa	Pi	Micro	16	Piccola	12	Media	8
Classe ambientale del veicolo da sostituire	Pa																										
Euro 0-1-2 (diesel)	20																										
Euro 0-1 benzina/bifuel)	20																										
Euro 2 (benzina/bifuel)	8																										
Euro 3 (diesel)	13																										
Euro 4 (diesel)	10																										
Euro 5 (diesel)	8																										
Euro 3 (benzina/bifuel)	5																										
Euro 4 (benzina/bifuel)	2																										
Tipologia impresa	Pi																										
Micro	16																										
Piccola	12																										
Media	8																										
<p>Ulteriori informazioni</p>	<p><i>Le domande possono essere presentate tramite il Consorzio Veneto Garanzie a completo ricevimento della documentazione necessaria entro 7 giorni prima dalla chiusura del bando.</i></p> <p>Consorzio Veneto Garanzie (Ufficio agevolati): Tel. 041/5331855-57-30 – e-mail: ufficioagevolati@venetogaranzie.net</p>																										